

令和5年度 色片駅前通り交通量調査

報 告 書

令和5年11月

株式会社カラーチップス

目 次

1. 調査概要	2
2. 調査地点位置図	4
3. 調査地点一覧図	6
4. 自動車交通量時間変動図	8
5. 方向別自動車交通量調査表	13
6. 断面別自動車交通量調査表	30
7. 歩行者通行量調査表	50
8. 観測状況写真	61
9. 道路使用許可申請書	67

1. 調査概要

1-1 委託業務名：色片駅前通り交通量調査

1-2 調査の目的：本調査は、交差点等の交通量調査の実態調査により、色片駅周辺の交通状況を把握し、駅周辺の交通混雑をはじめとする課題の解決に向けた関係者協議の具体的施策の検討の基礎資料に資するために行った。

1-3 調査日時：令和5年11月22日（水） 7時～19時（12時間調査） 晴れ
※A～Cは7時～8時（1時間調査）

1-4 調査項目：自動車交通量調査、歩行者交通量調査

1-5 調査箇所：調査地点位置図・調査地点一覧図参照

調査箇所		調査内容	
		自動車	歩行者
A		○	○
B		○	○
C		○	○

2. 調査方法

自動車交通量調査、歩行者通行量調査

調査箇所の動画を撮影し、交差点を通過する車両を、方向別、車種別、時間帯別にAI・システム・ツールを用いて解析・データ集計を行った。

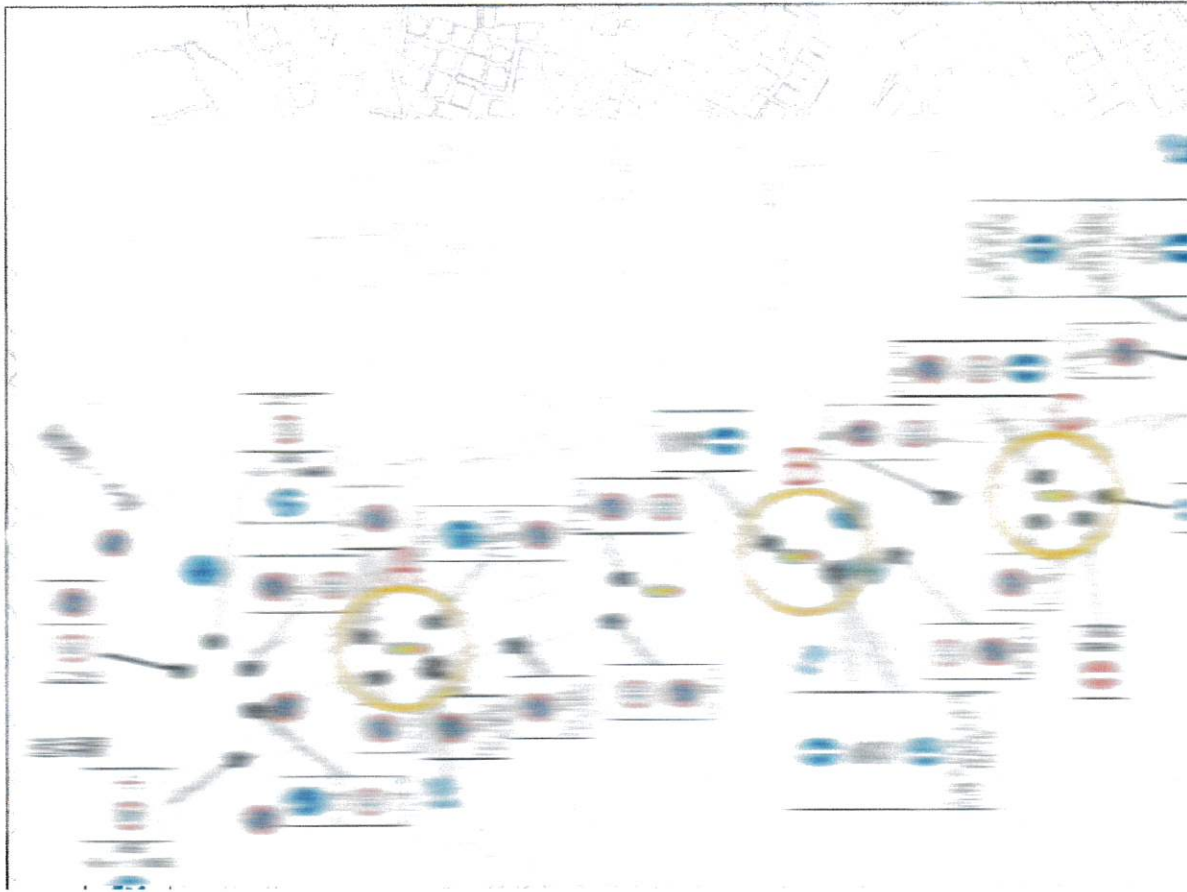
なお、車両分類は①非大型車 ②大型車に区分して計測した。集計単位は1時間とした。

歩行者については、車両と同様に横断歩道の動画を撮影し、横断歩道において方向別、時間帯別に1時間毎に解析・データ集計を行った。

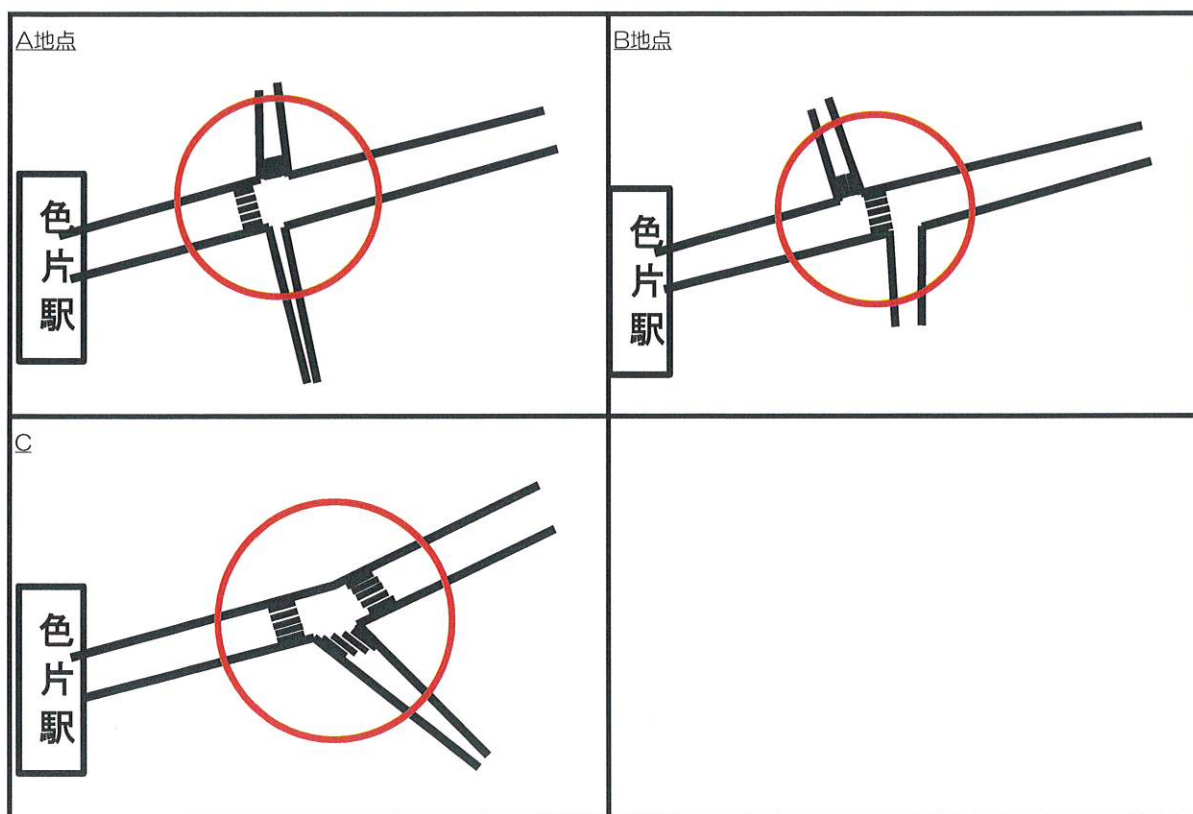
※自転車に乗車する人、押す人、ベビーカー、乱横断者はカウント対象外とした。

2. 調査地点図

周辺の交通規制状況



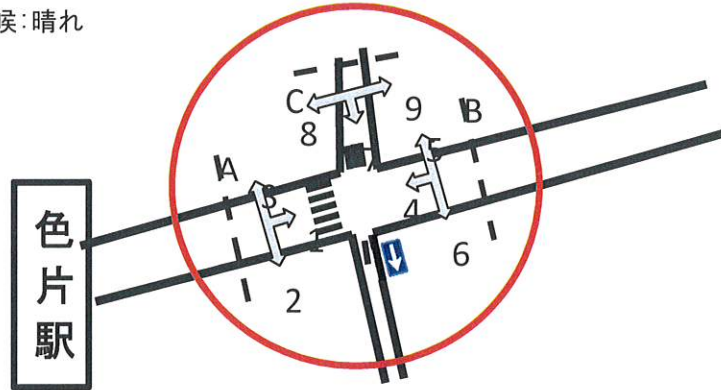
3.調査地点一覽図



5. 方向別自動車交通量調査表

調査地点 : A

調査年月日 : 令和 5年 11月22日(水) 天候:晴れ



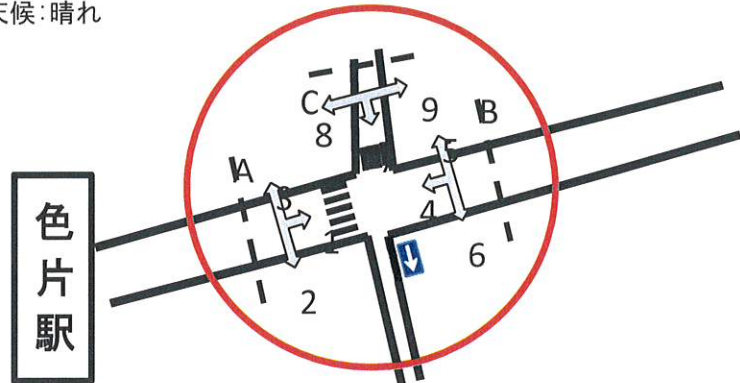
方向	1					2					3							
	種別	非大型車(台)	大型車(台)	合計(台)	大型車混入率(%)	時間係数(%)	種別	非大型車(台)	大型車(台)	合計(台)	大型車混入率(%)	時間係数(%)	種別	非大型車(台)	大型車(台)	合計(台)	大型車混入率(%)	時間係数(%)
時間帯																		
7:00- 8:00		473	50	523	9.6	100.0		12	0	12	0.0	100.0		3	0	3	0.0	100.0
全時間合計		473	50	523	9.6	100.0		12	0	12	0.0	100.0		3	0	3	0.0	100.0

方向	A 合計 (1 + 2 + 3)					
	種別	非大型車(台)	大型車(台)	合計(台)	大型車混入率(%)	時間係数(%)
時間帯						
7:00- 8:00		488	50	538	9.3	100.0
全時間合計		488	50	538	9.3	100.0

5. 方向別自動車交通量調査表

調査地点：A

調査年月日：令和 5年 11月22日(水) 天候:晴れ



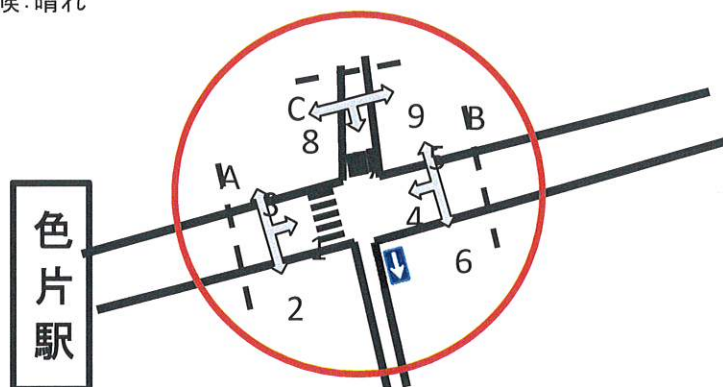
方向	4					5					6					
	種別 時間帯	非大型 車(台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)	非大型 車(台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)	非大型 車(台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
7:00- 8:00		115	55	170	32.4	100.0	1	2	3	66.7	100.0	0	0	0	×	×
全時間合計		115	55	170	32.4	100.0	1	2	3	66.7	100.0	0	0	0	×	×

方向	B 合計 (4 + 5 + 6)					
	種別 時間帯	非大型 車(台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
7:00- 8:00		116	57	173	32.9	100.0
全時間合計		116	57	173	32.9	100.0

5. 方向別自動車交通量調査表

調査地点 : A

調査年月日 : 令和 5年 11月22日(水) 天候:晴れ



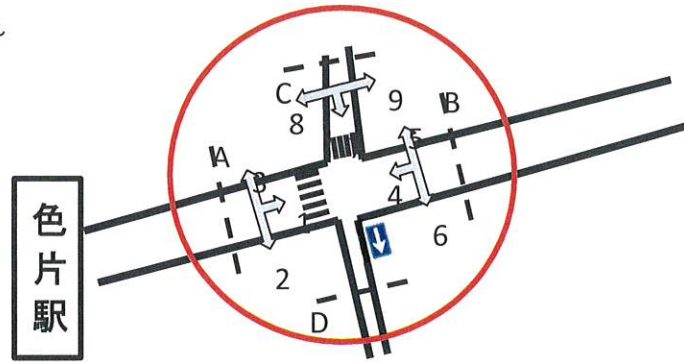
方向 時間帯	7					8					9				
	種別 非大型車(台)	大型車(台)	合計(台)	大型車混入率(%)	時間係数(%)	種別 非大型車(台)	大型車(台)	合計(台)	大型車混入率(%)	時間係数(%)	種別 非大型車(台)	大型車(台)	合計(台)	大型車混入率(%)	時間係数(%)
7:00- 8:00	1	0	1	0.0	100.0	6	0	6	0.0	100.0	3	0	3	0.0	100.0
全時間合計	1	0	1	0.0	100.0	6	0	6	0.0	100.0	3	0	3	0.0	100.0

方向 時間帯	C 合計 (7 + 8 + 9)				
	種別 非大型車(台)	大型車(台)	合計(台)	大型車混入率(%)	時間係数(%)
7:00- 8:00	10	0	10	0.0	100.0
全時間合計	10	0	10	0.0	100.0

6. 断面別自動車交通量調査表

調査地点 : A

調査年月日 : 令和 5年 11月22日(水) 天候:晴れ



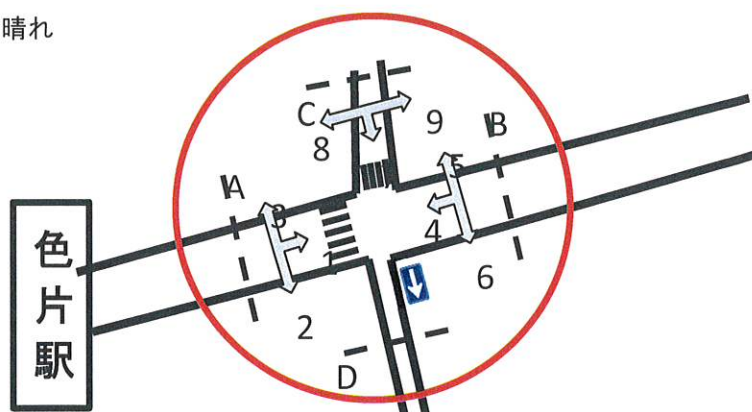
方向 時間帯	A 流入部 (1 + 2 + 3)					A 流出部 (4 + 8)				
	種別 非大型車(台)	大型車(台)	合計(台)	大型車混入率(%)	時間係数(%)	種別 非大型車(台)	大型車(台)	合計(台)	大型車混入率(%)	時間係数(%)
7:00- 8:00	488	50	538	9.3	100.0	121	55	176	31.3	100.0
全時間合計	488	50	538	9.3	100.0	121	55	176	31.3	100.0

方向 時間帯	A 合計 (1 + 2 + 3 + 4 + 8)				
	種別 非大型車(台)	大型車(台)	合計(台)	大型車混入率(%)	時間係数(%)
7:00- 8:00	609	105	714	14.7	100.0
全時間合計	609	105	714	14.7	100.0

6. 断面別自動車交通量調査表

調査地点 : A

調査年月日 : 令和 5年 11月22日(水) 天候:晴れ



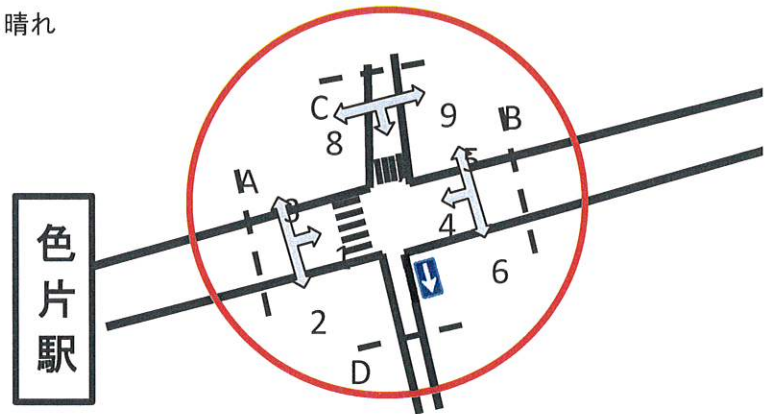
方向	B 流入部 (4 + 5 + 6)					B 流出部 (1 + 9)				
	種別 時間帯	非大型 車(台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)	非大型 車(台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
7:00- 8:00	116	57	173	32.9	100.0	476	50	526	9.5	100.0
全時間合計	116	57	173	32.9	100.0	476	50	526	9.5	100.0

方向	B 合計 (1 + 4 + 5 + 6 + 9)				
	種別 時間帯	非大型 車(台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
7:00- 8:00	592	107	699	15.3	100.0
全時間合計	592	107	699	15.3	100.0

6. 断面別自動車交通量調査表

調査地点 : A

調査年月日 : 令和 5年 11月22日(水) 天候:晴れ



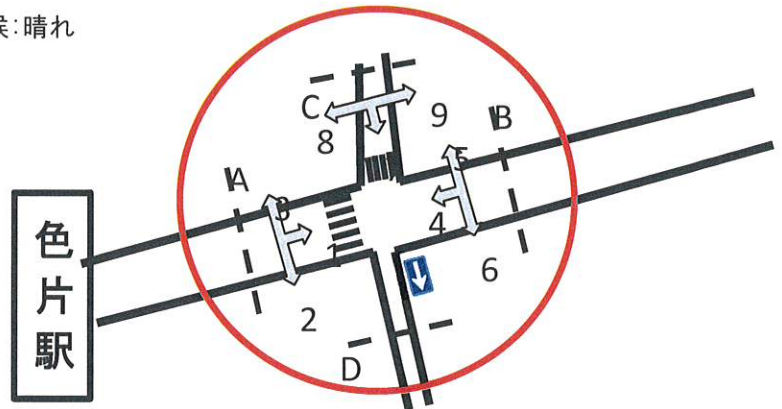
方向	C 流入部 (7 + 8 + 9)					C 流出部 (3 + 5)						
	種別	非大型車(台)	大型車(台)	合計(台)	大型車混入率(%)	時間係数(%)	種別	非大型車(台)	大型車(台)	合計(台)	大型車混入率(%)	時間係数(%)
7:00- 8:00		10	0	10	0.0	100.0		4	2	6	33.3	100.0
全時間合計		10	0	10	0.0	100.0		4	2	6	33.3	100.0

方向	C 合計 (3 + 5 + 7 + 8 + 9)					
	種別	非大型車(台)	大型車(台)	合計(台)	大型車混入率(%)	時間係数(%)
7:00- 8:00		14	2	16	12.5	100.0
全時間合計		14	2	16	12.5	100.0

6. 断面別自動車交通量調査表

調査地点 : A

調査年月日 : 令和 5年 11月22日(水) 天候:晴れ



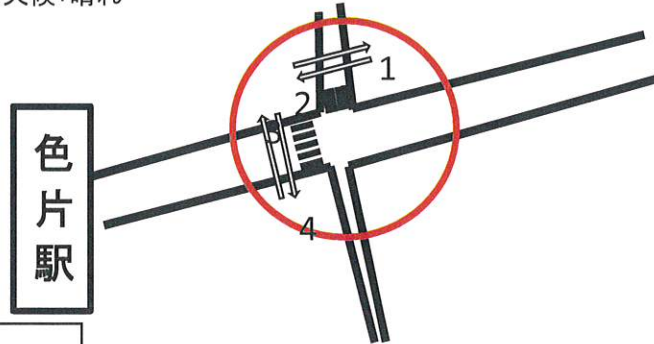
方向 時間帯	D 流入部(なし)					D 流出部(2 + 6 + 7)				
	種別 非大型車(台)	大型車(台)	合計(台)	大型車混入率(%)	時間係数(%)	非大型車(台)	大型車(台)	合計(台)	大型車混入率(%)	時間係数(%)
7:00- 8:00	0	0	0	×	×	13	0	13	0.0	100.0
全時間合計	0	0	0	×	×	13	0	13	0.0	100.0

方向 時間帯	D 合計 (2 + 6 + 7)				
	種別 非大型車(台)	大型車(台)	合計(台)	大型車混入率(%)	時間係数(%)
7:00- 8:00	13	0	13	0.0	100.0
全時間合計	13	0	13	0.0	100.0

7. 歩行者通行量調査表

調査地点 : A

調査年月日 : 令和5年 11月 22日(水) 天候:晴れ



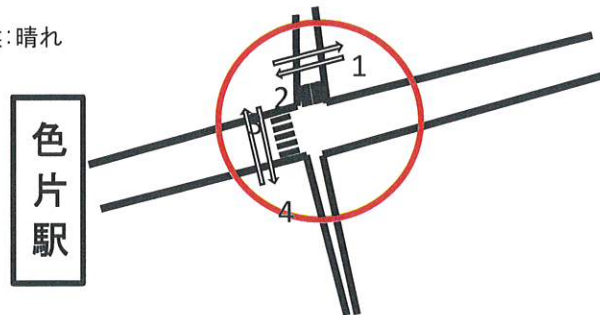
方向 種別 時間帯	1		2	
	歩行者 (人)	時間 係 数 (%)	歩行者 (人)	時間 係 数 (%)
7:00- 8:00	1110	100.0	185	100.0
全時間合計	1110	100.0	185	100.0

方向 種別 時間帯	合計	
	歩行者 (人)	時間 係 数 (%)
7:00- 8:00	1295	100.0
全時間合計	1295	100.0

7. 歩行者通行量調査表

調査地点 : A

調査年月日 : 令和5年 11月 22日(水) 天候:晴れ



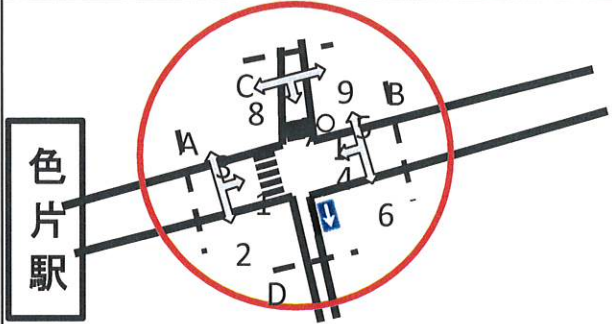
時間帯	方向	3		4	
	種別	歩行者 (人)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	時間 係数 (%)
7:00- 8:00		201	100.0	59	100.0
全時間合計		201	100.0	59	100.0

時間帯	方向	合計	
	種別	歩行者 (人)	時間 係数 (%)
7:00- 8:00		260	100.0
全時間合計		260	100.0

8.観測状況写真

調査年月日:令和5年11月22日(水)
調査時間 :7:00~8:00(1時間)
調査地点 :A

地点
案内
図



観測位置:I



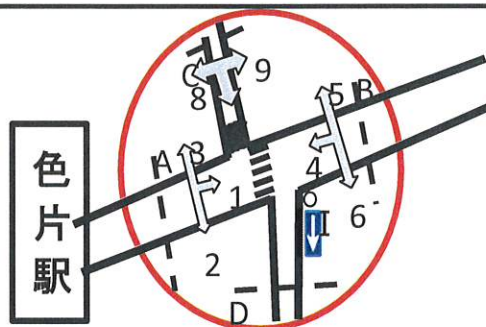
8.観測状況写真

調査年月日:令和5年11月22日(水)

調査時間 :7:00~8:00(1時間)

調査地点 :B

地
点
案
内
図



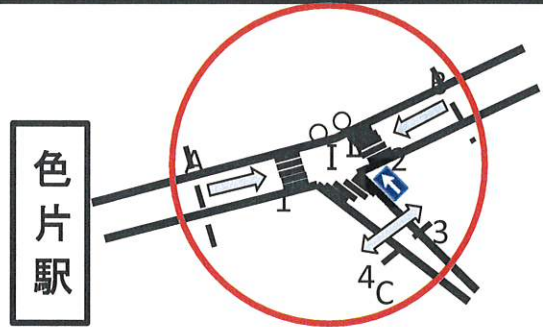
観測位置:1



8.観測状況写真

調査年月日:令和5年11月22日(水)
 調査時間 :7:00~8:00(1時間)
 調査地点 :C

地点
案内
図



観測位置:I

観測位置:II



9. 道路使用許可申請書

別記様式第六（第十条関係）

道路使用許可申請書			
令和 5 年 1 月 23 日			
警察署長殿			
申請者		住所	東京都千代田区岩本 9-6-12 曙ビル3F
		氏名	株式会社カラーチップス 代表取締役 大林 直樹
道路使用の目的	交通量調査		
場所又は区間			
期 間	令和5年1月31日 7時から 令和5年2月7日 20時まで		
方法又は形態	歩道手すりにカメラ専用アームを取り付け撮影する。カメラ、アームなどはワイヤーなどで手すりに固定して、落下の防止をする。		
添付書類	「交通動態調査（駐停車調査）」		
現場責任者	住所	〒101-0032 東京都千代田区岩本 9-6-12 曙ビル3F 株式会社カラーチップス	
	氏名	大林 直樹	電話 03-5809-3129
第 0329 号	道路使用許可証		
上記のとおり許可する。ただし、次の条件に従うこと。			
条件	別紙許可条件のとおり		
年 5 月 1.27			
警察署長			